


OVĚŘENO
 a stavební úřad
 spís. zn. 10629/84/1956 23.9.2019
 J. J. J.



AB

a	AKTUALIZACE ČLENĚNÍ PD, AKTUALIZACE ZÁBORŮ	01/2019	
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Vypracoval: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	HIP: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	Zhotovitel: ING. JIŘÍ OBOZNENKO
podpis:	podpis:	podpis:	Smetanova 501/7 360 17 Stará Role tel. 774 435 275 projekce@oboz.cz www.oboz.cz
Obec: VLADOŘICE, MOČIDLEC	Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, P.O.			
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, P.O.			
Zakázka: II/205 MODERNIZACE SILNICE MOČIDLEC - VLADOŘICE			
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. zakázky: 2015-06
			Datum: 6/2015
			Formát:
			Měřítko:
			Stupeň PD: DSP, PDPS
			Číslo přílohy: AB
			Souprava: 2

1. OBSAH

1.	OBSAH	1
2.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
2.1.	Identifikační údaje	3
2.1.1.	Údaje o stavbě	3
2.1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
2.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
3.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
3.1.	Popis území stavby	4
3.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
3.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
3.1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
3.1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
3.1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
3.1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
3.1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
3.1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
3.1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
3.1.10.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
3.1.11.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
3.1.12.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí ..	5
3.1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
3.1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
3.1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
3.2.	Celkový popis stavby	5
3.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
3.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
3.2.3.	Celkové technické řešení	7
3.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
3.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
3.2.6.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
3.2.7.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
3.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	8
3.2.9.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
3.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	9
3.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	9
3.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9

3.4. Dopravní řešení.....	9
3.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	9
3.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	9
3.4.3. Doprava v klidu.....	9
3.4.4. Pěší a cyklistické stezky.....	9
3.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	9
3.5.1. Terénní úpravy.....	9
3.5.2. Použité vegetační prvky.....	9
3.5.3. Biotechnická, protierozní opatření.....	9
3.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
3.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	10
3.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	10
3.6.3. Vliv na soustavu chráněných území natura 2000.....	10
3.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	10
3.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	10
3.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	10
Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.	10
3.7. Ochrana obyvatelstva.....	10
Není řešeno.	10
3.8. Zásady organizace výstavby.....	10
3.8.1. Technická zpráva.....	10
3.8.2. Výkresy.....	15
3.8.3. Harmonogram výstavby.....	15
3.8.4. Bilance zemních hmot.....	15
3.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	15

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: II/205 MODERNIZACE SILNICE MOČIDLEC - VLADOŘICE
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Obec: Vladořice, Močidlec
Katastrální území: Kolečov u Žlutic 736503, Močidlec 706931
Předmět dokumentace: změna dokončené stavby, trvalá stavba, slouží jako komunikace II. třídy

2.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**
Chebská 282, 356 04 Sokolov
IČO 70947023

2.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta DSP (2015):

PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669

Název a adresa projektanta aktualizace DSP (2019):

Ing. Jiří Oboznenko

sídlo
nábřeží Jana Palacha 26
360 01 Karlovy Vary

kancelář
Smetanova 501/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

IČ: 01978918
číslo autorizace 0301478
telefon 774 435 275
email projekce@oboz.cz

2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba má pouze jeden objekt - SO 101 Komunikace.

3. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1. Popis území stavby

3.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Vladořice a Močidlec. Pro rozšíření komunikace na normové parametry jsou využity pozemky v okolí stávající komunikace nově ve vlastnictví KSUS KK (byl zpracován geometrický plán a pozemky byly odkoupeny). Soupis pozemků je uveden v samostatné příloze.

V blízkosti komunikace se nachází alej ovocných stromů. Rovněž se zde nachází 3x boží muka, z toho 2x památkově chráněné (obě sochy).

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

Vodovod - Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.

Vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.

3.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Pšov má územní plán schválený dne 15.11.2006. Projekt rekonstrukce komunikace je v souladu s územním plánem.

3.1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno

3.1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Osobní pochůzka v terénu

Zjištění vlastnických vztahů

Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 05/2015

Geodetické zaměření území (Ing. J. Tomandlová 2015) včetně katastrální mapy

Průzkum inženýrských sítí

Dendrologický průzkum

Závěry průzkumů jsou zpracovány do projektové dokumentace.

3.1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno.

3.1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v blízkosti bezejmenného potoka v blízkosti pramene vysoko nad korytem a nemůže být dotčena záplavou.

3.1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít po dokončení vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nezmění.

3.1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním stavby bude provedena příprava území. Vytypované stromy budou pokáceny a zlikvidovány. Povrch zpevněné komunikace bude odfrézován, bude odstraněna část podkladních vrstev stávající komunikace.

3.1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Rozsah zásahu do pozemků ZPF je patrný ze Záborového elaborátu.

3.1.10. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno.

3.1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

3.1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Je uveden v příloze Záborový elaborát.

3.1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

3.1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

3.1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno.

3.2. Celkový popis stavby

3.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Navržená stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Stávající komunikace nesplňuje normové parametry. Poruchy stávající komunikace odpovídají stáří komunikace – poruchy povrchu, poruchy podloží v místech krajnic, atd.

- b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako komunikace v kategorii S6,5/50.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

OVĚŘENO

Účinným dokumentem je
a stavebním úřadem
spis. zn.: 10629/SÚ/19/606 23.9.2019
Jednotka

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky. Nejsou vydána žádná rozhodnutí týkající se této stavby.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazné podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace. Jednotlivá vyjádření jsou součástí přílohy G.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Denní intenzity jsou uvedeny v následující tabulce.

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 3-3319)																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	28	13	5	3	3	4	6	0	18	29	109	454	3	566		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	35	16	6	4	4	5	7	0	22	36	135	492	3	630		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	11	5	1	1	1	1	3	0	7	11	41	358	4	403		
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											13				69	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											12				63	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															48	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											361	82	10	453		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											62	5	1	68		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											34	9	1	44		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											65	4	9	2	1	81
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.39	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															19	

Komunikace bude v kategorii S6,5/50 (návrhová rychlost 50km/h). Nová ochranná pásma, ani chráněná území nejsou navržena.

- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není řešeno.

- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nevyžaduje po dokončení žádná média a hmoty. Stavba nebude zdrojem odpadů a emisí. Dešťová voda bude svedena do stávající kanalizace.

- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba má jeden stavební objekt - SO 101 Komunikace. Zvláštní předpoklady pro výstavbu nejsou.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba nebude předčasně užívána.

- k) **Orientační náklady stavby**

Náklady na stavbu se odhadují na 25 000 000,- Kč

3.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Rekonstrukcí se nezmění stávající stav. Podél komunikace bude vysázena alej stromů.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Povrch komunikace bude z asfaltového betonu černé barvy. Rekonstruovaná komunikace kopíruje stávající směrové a výškové vedení.

3.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 Komunikace:

Nejprve budou provedeny přípravné práce, skrývka ornice, kacení, bourání, atd. Komunikace II/205 bude rozšířena na normové parametry. Silnice bude rekonstruována na návrhovou kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v obloucích. Nově bude řešeno i odvodnění. Trasa je vedena v místě stávající komunikace tak, aby byly zábory pozemků co nejmenší. Stávající asfaltový povrch komunikace se odfrézuje. Odstraní se konstrukční vrstvy v pruhu cca 0,5m podél obou hran komunikace a doplní se nové konstrukční vrstvy v požadované šířce pro rozšíření. Nakonec budou položeny 2 vrstvy asfaltu. Provedou se zemní práce pro odvodnění komunikace.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Není řešeno.

- c) **Celková spotřeba vody**

Není řešeno.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton betonová suť	vybouraný beton	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny pouze na skládku- viz níže.

Odpady s kódem 17 01 01 a 17 05 04 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

3.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Zvláštní úpravy pro bezbariérové užívání nejsou uvažovány.

3.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro stavbu nejsou potřeba dodatečná bezpečnostní opatření.

3.2.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

3.2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není řešeno.

3.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

3.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

3.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno.

3.3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Nové napojení není uvažováno.

3.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

3.4. Dopravní řešení

3.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Je popsáno v odstavci 3.2.3. Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Zvláštní úpravy pro bezbariérové užívání nejsou uvažovány.

3.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

3.4.3. Doprava v klidu

Není řešeno.

3.4.4. Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

3.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

3.5.1. Terénní úpravy

Celkové bilance zemních prací jsou uvedeny v samostatné příloze.

3.5.2. Použité vegetační prvky

Okolí stavby bude ohumusováno a oseto travní směsí.

3.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

3.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

3.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončení stavby se vliv na životní prostředí nezmění.

3.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není řešeno.

3.6.3. Vliv na soustavu chráněných území natura 2000

Není řešeno.

3.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

3.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

3.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

3.7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

3.8. Zásady organizace výstavby

3.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při výstavbě budou použity certifikované výrobky a materiály dle příslušných právních předpisů, norem, TP, TKP, atd. Výběr dodavatele materiálů je v plné kompetenci zhotovitele. V dokumentaci jsou podrobně popsány požadavky na technické parametry materiálů.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí stávajících a nových příkopů do přilehlých vodotečí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě není počítáno se zásahem do okolních pozemků, které nejsou uvedeny v Záborovém elaborátu. V okolí se nenacházejí jiné stavby. Boží muka budou během stavby ochráněna/přesunuta.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním stavby bude provedena příprava území. Vytypované stromy budou pokáceny a zlikvidovány. Povrch zpevněné komunikace bude odfrézován, bude odstraněna část podkladních vrstev stávající komunikace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory jsou vyznačeny v Katastrálním situačním výkrese a v Záborovém elaborátu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton betonová suť	vybouraný beton	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny pouze na skládku- viz níže.

Odpady s kódem 17 01 01 a 17 05 04 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Staničení [m]	Výkop [m2]	Násyp [m2]	Ohumusování [m]	Odhumusování [m]	Frézování [m]	Výkop [m3]	Násyp [m3]	Ohumusování [m3]	Odhumusování [m3]	Frézování [m3]	Poznámky
0	2,0	0,0	5,8	5,4	5,1						
40	1,9	0,1	5,9	5,4	5,3	76,8	1,4	23,4	21,6	20,9	
80	2,3	0,0	6,2	6,2	5,1	83,8	1,4	24,4	23,2	20,8	
120	2,3	0,1	6,3	6,6	4,9	91,8	2,8	25,2	25,5	19,9	
160	1,6	0,1	5,5	5,9	4,7	76,2	3,8	23,7	25,0	19,1	
200	2,5	0,1	5,7	7,2	4,9	80,3	3,1	22,5	26,2	19,2	
240	2,4	0,0	6,5	5,9	5,3	96,3	2,1	24,5	26,2	20,4	
280	0,9	0,7	5,6	6,7	5,0	64,4	13,8	24,3	25,2	20,6	
320	1,6	0,0	5,8	7,0	5,1	49,2	14,6	22,8	27,4	20,2	
360	2,7	0,5	7,4	8,6	4,7	85,8	9,9	26,4	31,2	19,6	
400	1,8	0,0	5,8	6,4	4,8	89,8	9,7	26,3	30,0	18,9	
440	1,7	0,3	5,4	6,6	5,1	70,4	7,0	22,4	26,0	19,6	
480	1,7	0,0	5,4	5,6	5,0	67,8	7,2	21,8	24,4	20,1	
520	1,5	0,4	5,6	5,7	5,0	62,4	8,4	22,1	22,6	20,0	
560	1,1	0,5	5,0	6,1	4,8	51,8	17,0	21,3	23,6	19,6	
600	1,1	0,3	5,5	6,5	5,0	44,8	16,3	21,0	25,2	19,6	
640	0,7	0,2	5,5	5,8	4,9	35,6	11,5	22,0	24,6	19,7	
680	1,4	0,3	5,5	6,6	4,2	41,8	11,3	22,0	24,8	18,2	
720	1,3	0,2	6,1	6,2	4,6	54,0	10,1	23,2	25,6	17,6	
760	1,8	0,0	5,9	7,0	5,3	62,0	4,2	23,9	26,4	19,7	
800	2,5	0,2	5,9	6,8	5,4	85,6	5,4	23,4	27,6	21,3	
840	1,7	0,3	5,7	6,6	5,1	82,4	9,8	23,0	26,8	20,8	
880	1,3	0,2	5,9	6,0	5,1	58,6	8,4	23,1	25,2	20,3	
920	1,1	0,3	4,7	6,8	4,8	48,3	10,2	21,1	25,6	19,7	
960	1,1	0,7	5,6	6,0	4,9	45,2	20,7	20,6	25,6	19,3	
1000	1,2	0,3	4,9	6,6	4,6	46,2	19,3	21,1	25,2	18,9	
1040	1,6	0,1	5,4	6,0	4,8	55,0	7,8	20,6	25,2	18,7	
1080	1,6	0,2	5,4	7,2	5,4	63,6	7,2	21,5	26,4	20,4	
1120	1,8	0,0	5,7	5,8	5,0	69,0	5,4	22,1	26,0	20,7	
1160	1,9	0,1	5,5	5,5	5,3	75,2	1,7	22,3	22,6	20,5	
1200	1,8	0,4	5,6	6,7	5,3	74,8	9,7	22,2	24,4	21,1	
1240	1,6	0,0	5,4	5,6	4,8	68,8	8,4	22,0	24,6	20,2	
1280	2,2	0,0	6,5	6,5	5,0	77,4	0,0	23,8	24,2	19,6	
1320	2,7	0,0	5,9	7,5	4,7	99,4	0,0	24,8	28,0	19,3	
1360	1,7	0,1	6,1	6,7	4,7	89,2	2,6	23,9	28,4	18,7	
1400	1,6	0,2	4,7	5,1	5,0	66,0	5,6	21,5	23,6	19,3	

1440	1,1	0,3	5,5	6,7	4,0	54,2	8,0	20,3	23,6	18,0	
1480	1,1	0,4	5,7	6,1	4,8	44,2	12,3	22,4	25,6	17,6	
1520	1,4	0,2	6,6	6,8	4,7	50,2	11,9	24,7	25,8	19,0	
1560	1,0	0,3	6,6	6,5	4,9	48,4	10,9	26,5	26,6	19,2	
1600	1,1	0,3	6,7	6,5	5,1	42,4	11,3	26,7	26,0	19,9	
1640	1,3	0,7	6,0	6,9	4,5	48,6	19,7	25,4	26,8	19,2	
1680	1,2	0,2	7,6	8,8	4,6	48,8	18,5	27,2	31,4	18,2	
1720	1,3	1,5	7,6	8,5	4,5	49,0	33,5	30,4	34,6	18,2	
1760	2,0	1,1	8,2	8,7	4,5	66,8	51,4	31,6	34,4	18,0	
1800	1,2	1,0	8,3	8,6	4,6	64,6	42,1	32,9	34,6	18,2	
1840	1,9	0,5	7,5	7,9	4,7	61,2	31,0	31,5	33,0	18,6	
1880	1,1	0,2	4,7	5,2	4,9	59,2	14,5	24,4	26,2	19,2	
1920	2,2	0,3	7,5	8,8	5,6	65,2	8,8	24,3	28,0	21,0	
1960	1,3	0,1	5,8	5,9	5,1	69,7	7,4	26,6	29,4	21,5	

Suma: 3162 559 1175 1300 958

Přebytek zeminy 2603m³ bude odvezen na skládku

Přebytek ornice 125m³ bude rozprostřeno v okolí stavby

Frézovaný asfalt bude z části využit do konstrukcí, zbytek bude odvezen na skládku

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí hlukem, prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zhotovitelem zpracován havarijní plán.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Případné zpracování plánu BOZP je v plné kompetenci zhotovitele.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za úplné uzavírky pro automobilovou dopravu. Křižovatka silnic II/205 a místní komunikace směr Vladořice bude průjezdná.

Během výstavby bude v blízkosti stavby umístěno dopravní značení podle schématu C/10b - TP 66 (příloha č. 1).

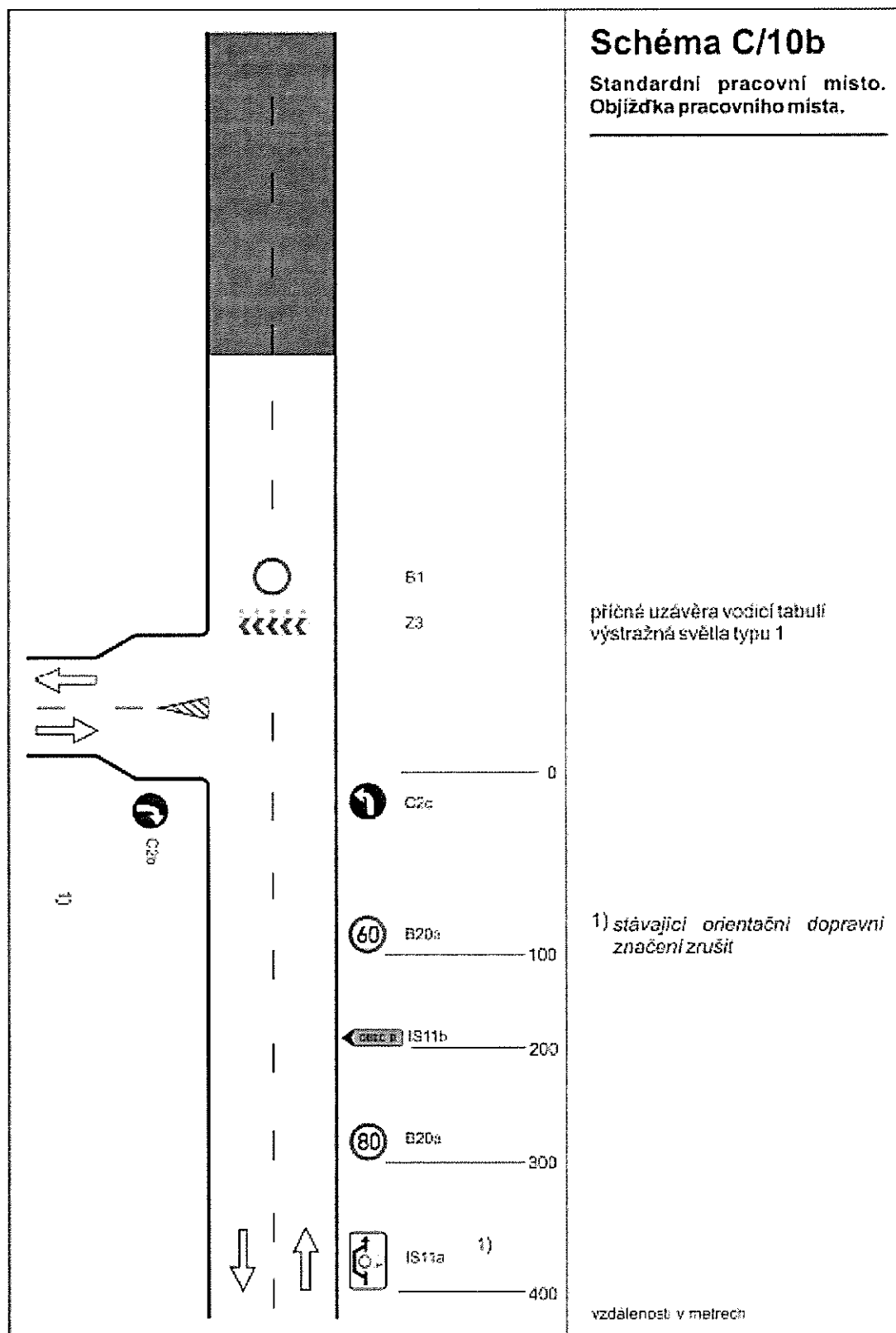
Objízdné trasy budou vyznačeny podle přílohy č. 2.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 – III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

Příloha č.1 - Schéma C/10b



- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Doprava během výstavby je řešena v předchozím odstavci.

o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku nebo místo uložení. Hlavní zařízení staveniště (stavební buňky - šatna, kancelář, uzamykatelný sklad nářadí a sociální zařízení) bude na pozemku 1558/2 (předběžně projednáno). Veškeré skládky a deponie budou uloženy na separační geotextílii, aby nebyla znehodnocena zemina.

p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Je podrobně popsán v příloze D1.1

3.8.2. Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není tato část zpracována.

3.8.3. Harmonogram výstavby

SO	Pracovní činnost	Týden																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
101	Kácení zeleně																					
101	Posun sdělovacího kabelu																					
101	Posun a ochrana božích muk																					
101	Úpravy propustků																					
101	Frézování vozovky																					
101	Odkop konstrukčních vrstev vozovky																					
101	Zemní práce, příprava pláň																					
101	Doplnění chráničky vodovodu																					
101	Doplnění netuhých konstrukčních vrstev vozovky																					
101	Pokládka asfaltových vrstev																					
101	Dokončovací zemní práce																					

Rezerva na nepříznivé počasí

3.8.4. Bilance zemních hmot

Je podrobně popsáno v odstavci 3.8.1.i)

3.9. Celkové vodohospodářské řešení

Koncept odvodnění komunikace se nezmění. Srážkové vody budou odvodněny podélným a příčným spádem do příkopů svedených do okolních vodotečí.

Nebudou vznikat splaškové vody.

Odhad množství dešťových vod:

Intenzita 15-ti min. deště při periodicitě $p=2$: $i=88 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{ha}^{-1}$ (dle TP 51, přílohy 2)

Součinitel odtoku $k=0,9$

Akce: II/205 MODERNIZACE SILNICE MOČIDLEC - VLADOŘICE
Stupeň: DSP, 01/2019

Zpevněná číst komunikace: cca 11550 m²
Množství vody: $Q=91,5 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko